

Kraków, dnia 12.02.2021 r.  
ZDW/PW/2021/*M75*/DN4/JSS  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-92/20

### Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Rozbudowa / przebudowa DW 973 na terenie gminy Gręboszów – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację inwestycji, pełnienie nadzoru autorskiego (nr ZDW-DN-4-271-92/20)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym zgodnie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

#### **Pytanie nr 5**

Wg planu orientacyjnego na długości odcinka objętego rozbudową pokazano budowę obwodnicy miejscowości Wola Żelichowska i Żelichów? Proszę o informację na jakim etapie jest budowa obwodnicy, czy obie inwestycje powinny zostać ze sobą powiązane?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje iż obwodnice m. Wola Żelichowska i m. Żelichów zaistniały póki co jedynie w ramach opracowania koncepcyjnego. Przedmiotowych zamierzeń nie należy łączyć / wiązać z przedmiotowym zamówieniem na etapie jego realizacji.

#### **Pytanie nr 6**

Wg planu sytuacyjnego zakres podstawowy ma długość 3,24 km, a nie jak wskazano 3,5 km, proszę o wyjaśnienia?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje i wyjaśnia, iż przedmiotem zamówienia objętego niniejszym postępowaniem jest wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy / przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku o łącznej długości ok. 3,5 km (ok. odc. 040 km 0+480 – odc. 060 km 0+122) w m. Kozłów, Wola Żelichowska i Żelichów – w podziale na zakres podstawowy zamówienia oraz zakres opcjonalny zamówienia. Zakres podstawowy zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla odcinka drogi o długości ok. 3,25 km (ok. odc. 040 km +0+480 – odc. 050 km 0+870), natomiast zakres opcjonalny zamówienia obejmuje dodatkowo wykonanie dokumentacji projektowej dla odcinka drogi o długości ok. 0,25 km (ok. odc. 050 km 0+870 – odc. 060 km 0+122) – w kontekście budowy ronda na skrzyżowaniu DW 973 z DP 1305K i 1313K w m. Żelichów.

Jednocześnie Zamawiający niniejszym informuje, iż w związku z faktem, iż faktycznie w ramach wskazania w SIWZ zakresu kilometrażowego przedmiotowego zadania wkradły się pewne nieścisłości i niespójności, przez co kwestia ta określona została nieprecyzyjnie, mając na względzie potrzebę uspołnienia treści SIWZ i poprawy zaistniałych omyłek, dokonane zostały na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmiany treści SIWZ w zakresie

dotyczącym zapisów cz. I pkt 2 SIWZ – cz. opisowa, zapisów OPZ (zał. nr 1 SIWZ) oraz zapisów § 1 ust. 2 wzoru umowy (zał. nr 7 SIWZ) – celem jednolitego określenia w tych dokumentach zakresu kilometrażowego zadania zgodnie z treścią niniejszej odpowiedzi. Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienną str. 3 SIWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 12.02.2021 r.), zamienny OPZ –zał. nr 1 SIWZ (oznaczony datą 12.02.2021 r.) (zamieszczony w linku pod adresem [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/92\\_20](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/92_20) – katalog załączniki do pisma z dnia 12.02.2021 r.) oraz zamiennyzał. nr 7 SIWZ – wzór umowy (oznaczony datą 12.02.2021 r.) – uwzględniające dokonane we wskazanym zakresie zmiany. Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 641638-2020 (w ramach zmiany zapisów sekcji II.1.4), II.2.4.) i II.2.11) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 12.02.2021 r.).

#### **Pytanie nr 7**

Koncepcja została wykonana w 2014, w związku z tym proszę o informację czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy ponownej analizy i prognozy ruchu drogowego, czy Wykonawca może się opierać na danych zawartych w koncepcji?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia nie jest wymagane opracowanie / wykonanie ponownej analizy i prognozy ruchu drogowego.

#### **Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający posiada badania FWD wraz z wyliczeniem modułów warstw konstrukcyjnych? Jeżeli nie, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania przez Wykonawcę badań w tym zakresie i w jakich odstępach?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie posiada badań FWD. Wskazuje się, iż zgodnie z zapisami OPZ wykonanie badań FWD objęte jest niniejszym zamówieniem i należy od obowiązków Wykonawcy – badania te winny zostać wykonane w odstępach umożliwiających jednoznaczne określenie istniejącego stanu nawierzchni.

#### **Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający posiada informację w zakresie ilości nieruchomości do podziału pod nowe linie rozgraniczające pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 973?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie posiada informacji o planowanej ilości nieruchomości do podziału. Wskazuje się, iż ustalenie niniejszego będzie mogło nastąpić dopiero na etapie realizacji przedmiotowego zamówienia, jako że wpływ na to będą miały m.in. przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania projektowe.

#### **Pytanie nr 10**

Proszę o wskazanie wymagań zakresu minimalnego rozpoznania podłoża (drogi, obiekty inżynierskie) w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich oraz geotechnicznych warunków posadowienia?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż rozpoznanie podłoża należy wykonać zgodnie z zapisami OPZ.

### **Pytanie nr 11**

Wykonawca informuje, że wskazany termin realizacji inwestycji na dzień 15.12.2021 r. nie jest możliwy do wykonania z uwagi na uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, które po zmianie ustawy Prawo wodne i utworzeniu nowej jednostki PGWWP nie jest wydawane w terminach zgodnych z KPA. Także inwestycja wymaga uzyskania odstępstwa od warunków techniczno - budowlanych, które również często nie jest wydawane w terminach zgodnych z KPA, a obecna sytuacja związana z COVID-19 powoduje zakłócenia w kontaktach z organami jednostek publicznych uzgadniających bądź opiniujących dokumentację projektową. Uwzględniając powyższe oraz czas niezbędny na wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej wynoszący min. 3 m-ce Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę terminu realizacji inwestycji o minimum 6 m-cy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż po przeanalizowaniu kwestii podniesionej w pytaniu uznał za zasadne i dokonał zmiany terminu realizacji zakresu podstawowego zamówienia – określając go jako 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP dokonana została zatem zmiana treści SIWZ w zakresie dotyczącym zapisów cz. I pkt 10 SIWZ – cz. opisowa, zapisów pkt 3 wzoru oferty (zał. nr 2 SIWZ) oraz zapisów § 1 ust. 4 i § 3 ust. 1 wzoru umowy (zał. nr 7 SIWZ). Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienną str. 5 SIWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 12.02.2021 r.), zamienny wzór oferty – zał. nr 2 SIWZ (oznaczony datą 12.02.2021 r.) oraz zamienny zał. nr 7 SIWZ – wzór umowy (oznaczony datą 12.02.2021 r.) – uwzględniające dokonane we wskazanym zakresie zmiany. Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 641638-2020 (w ramach zmiany zapisów sekcji II.2.7), II.2.14) i VI.3) pkt 11 ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 12.02.2021 r.).

### **Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający posiada informacje czy w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych? W związku z powyższym czy w zakresie opracowania Wykonawca powinien uwzględnić budowę kanału technologicznego?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie posiada informacji o występowaniu w pobliżu pasa drogowego kanału technologicznego lub linii światłowodowej. W ocenie Zamawiającego w kontekście zakresu podstawowego zamówienia nie jest konieczna budowa kanału technologicznego. Jednocześnie zaznacza się, iż ostateczne stanowisko w sprawie konieczności budowy kanału technologicznego określone zostanie na etapie realizacji niniejszego zadania przez Wykonawcę, przy uwzględnieniu w toku projektowania aktualnych przepisów prawa, w szczególności *ustawy z dnia 30.08.2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw oraz ustawy o drogach publicznych.*

### **Pytanie nr 13**

Analiza linii realizacji wskazanej we wniosku o DUŚ wg. nas nie daje możliwości wykonania wszystkich planowanych elementów zadania w granicach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, głównie w zakresie prac przy odbornikach naturalnych. Prosimy o zmianę

w tym zakresie wymagań i uwzględnienie możliwości zmiany decyzji już w zakresie podstawowym lub potwierdzenie przez Zamawiającego, że zweryfikował proponowane rozwiązania w powyższym zakresie i zakres decyzji DUŚ jest wystarczający.

**Odpowiedź:**

W opinii Zamawiającego możliwym jest zaprojektowanie rozwiązań (w tym prac przy odbiornikach naturalnych) zgodnych z zakresem określonym decyzją DUŚ, przy czym należy nadmienić, iż Zamawiający nie jest podmiotem właściwym do wyjaśniania zapisów decyzji DUŚ – w szczególności w kontekście jakichś konkretnych (a nieznanych Zamawiającemu) szczegółowych rozwiązań technicznych planowanych przez Wykonawcę do zrealizowania / ujęcia w ramach projektu budowlanego. Zamawiający wskazuje przy tym na ewentualną możliwość pozyskania stosownych wyjaśnień w trybie określonym w art. 113 § 2 KPA, zgodnie z którym organ, który wydał decyzję, wyjaśnia w drodze postanowienia na żądanie strony wątpliwości co do treści decyzji. Zamawiający informuje, iż w toku realizacji zamówienia dopuszczalne będzie wystąpienie o wydanie takiego postanowienia lub / i procedowanie ewentualnej zmiany decyzji środowiskowej jedynie w uzasadnionych, niezbędnych do realizacji inwestycji oraz korzystnych z punktu widzenia Zamawiającego sytuacjach, po uprzedniej analizie i uzgodnieniu rozwiązań i zakresu ewentualnego wyjaśnienia / zmiany przez Zamawiającego oraz udzieleniu Wykonawcy stosownego upoważnienia w tym względzie.

**Pytanie nr 14**

W decyzji wskazano na konieczność zastosowania cichej nawierzchni o parametrach tłumiących hałas o 5 dB w porównaniu do nawierzchni SMA 11. Naszym zdaniem zastosowanie tego rodzaju nawierzchni nie będzie do osiągnięcia przy jednoczesnym zastosowaniu ekonomii rozwiązań, zwłaszcza na etapie eksploatacji. Prosimy o zmianę w tym zakresie wymagań i uwzględnienie możliwości zmiany decyzji już w zakresie podstawowym, celem wprowadzenia również innych możliwości minimalizacji hałasu.

**Odpowiedź:**

W opinii Zamawiającego możliwym jest zastosowanie przyjętych rozwiązań dotyczących minimalizacji oddziaływań akustycznych zgodnie z zapisami zawartymi w decyzji DUŚ przy jednoczesnym spełnieniu wymagań określonych w OPZ, w tym dotyczących optymalizacji i ekonomiki stosowanych rozwiązań projektowych. Zamawiający wskazuje przy tym na ewentualną możliwość pozyskania stosownych wyjaśnień w trybie określonym w art. 113 § 2 KPA, zgodnie z którym organ, który wydał decyzję, wyjaśnia w drodze postanowienia na żądanie strony wątpliwości co do treści decyzji. Zamawiający informuje, iż w toku realizacji zamówienia dopuszczalne będzie wystąpienie o wydanie takiego postanowienia lub / i procedowanie ewentualnej zmiany decyzji środowiskowej jedynie w uzasadnionych, niezbędnych do realizacji inwestycji oraz korzystnych z punktu widzenia Zamawiającego sytuacjach, po uprzedniej analizie i uzgodnieniu rozwiązań i zakresu ewentualnego wyjaśnienia / zmiany przez Zamawiającego oraz udzieleniu Wykonawcy stosownego upoważnienia w tym względzie.

- II. W związku z wprowadzonymi zmianami, o których mowa wyżej, Zamawiający informuje, iż zmienia niniejszym określony w SIWZ termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert** – 02.03.2021 r. godzina 11:00  
**Termin otwarcia ofert** – 02.03.2021 r. godzina 13:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. IV pkt 2 i 3 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) zamienną str. 37 SIWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 12.02.2021 r.) uwzględniającą dokonane zmiany.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 641638-2020 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2) i IV.2.7) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 12.02.2021 r.).

III. Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) następujące dokumenty uwzględniające wprowadzone zmiany (oznaczone datą 12.02.2021 r.):

- zamiennie str. 3, 5 i 37 SIWZ – cz. opisowa
- zamienny zał. nr 2 SIWZ – wzór oferty
- zamienny zał. nr 7 SIWZ – wzór umowy
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/92\\_20](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/92_20) – katalog załączniki do pisma z dnia 12.02.2021 r.
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

  
mgr Inga Gasieniec-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a